

Remplacer le joint de cylindre du récepteur de commande d'embrayage

But amélioré la régularité du fonctionnement

Modèles concernés tous les millésimes

Coût approximatif à ce jour, environ 15 €

Niveau de difficulté peu difficile

Matériel nécessaire joint référence 8106935

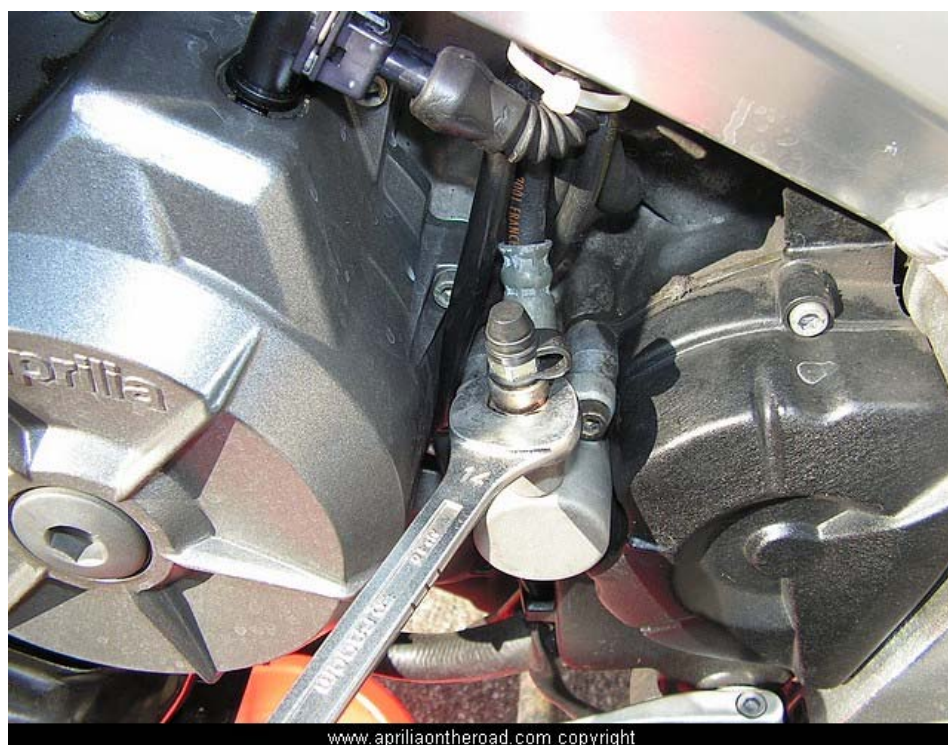
Se munir du joint en question (référence 8106935)



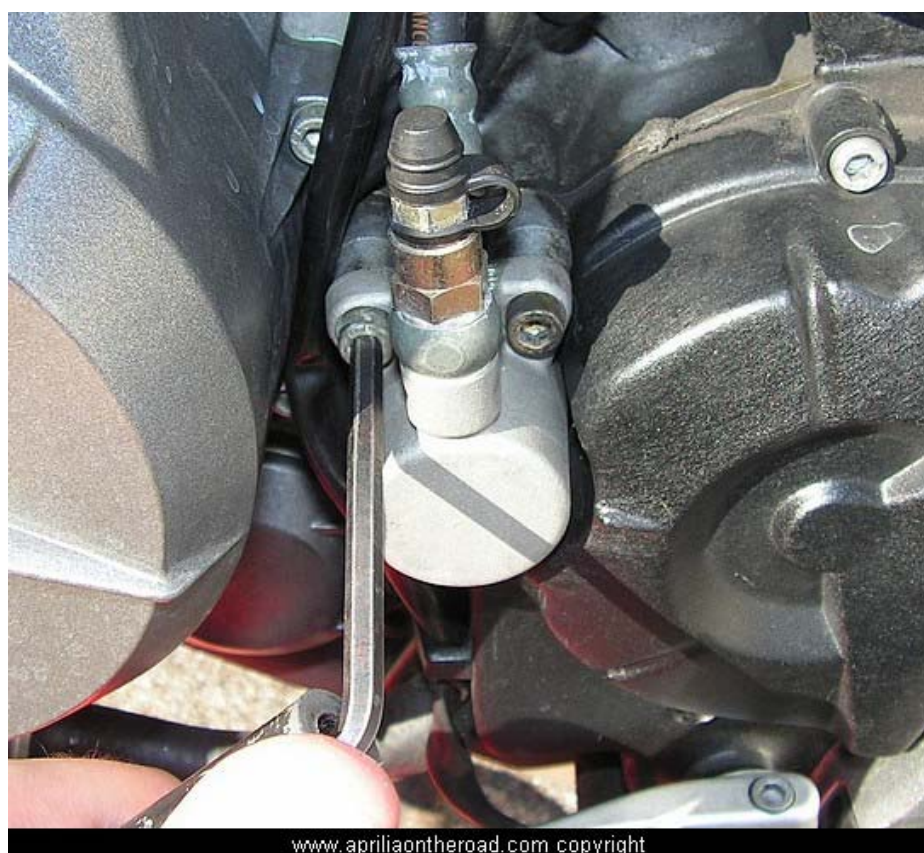
repérer le cylindre de réception de commande d'embrayage situé sur le coté gauche du moteur



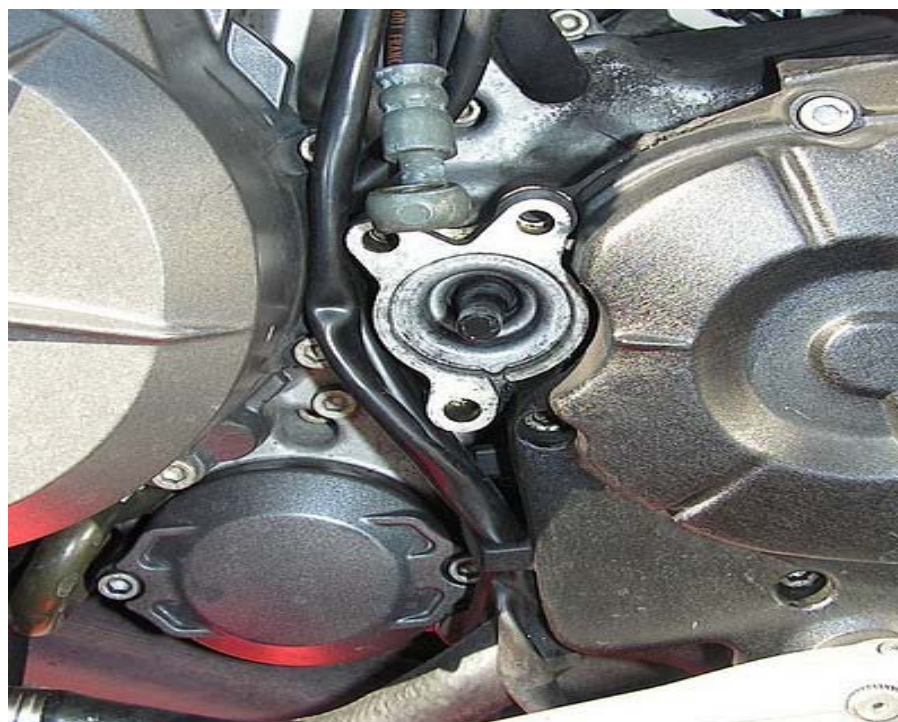
Dévisser l'ensemble raccord-vis de purge



Dévisser les 3 vis de fixation du cylindre



retirer le cylindre



www.apriliaontheroad.com copyright

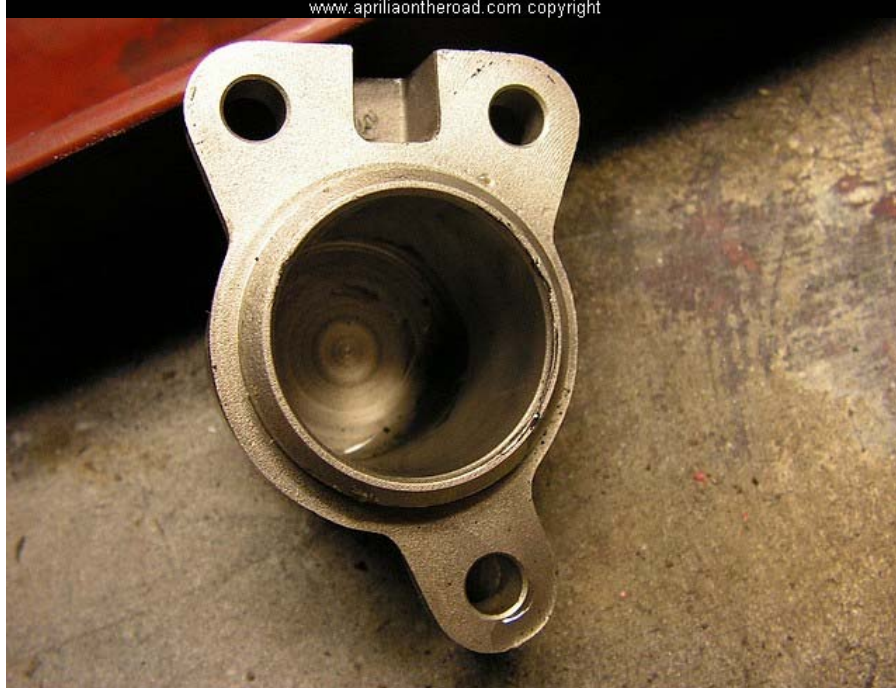


www.apriliaontheroad.com copyright

Sortir l'ensemble ressort piston joint du cylindre



www.apriliaontheroad.com copyright



www.apriliaontheroad.com copyright

Retirer le vieux joint sur le piston



www.apriliaontheroad.com copyright



www.apriliaontheroad.com copyright

Peu visible sur la photo, l'usure entre le vieux joint et le neuf est évidente à l'oeil nu



www.apriliaontheroad.com copyright

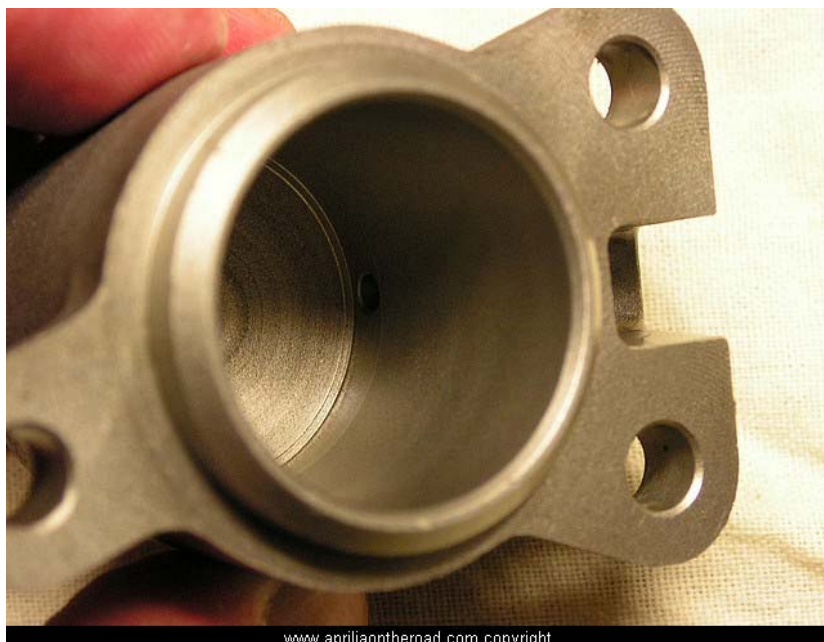
Nettoyer consciencieusement le cylindre



Terminer en passant très légèrement un peu de toile émeri ULTRA FINE à l'intérieur



L'intérieur étant parfaitement propre



Remonter le nouveau joint sur le piston, en le déformant le moins possible lors du montage, évitant de l'entailler en ne se servant pas d'outils métallique, puis, rentrer le piston dans le cylindre en prenant soin également de ne pas pincer le joint, procéder lentement et en tournant le piston jusqu'à ce que ce dernier soit entré dans le cylindre.

Remonter le tout en prenant soin de remplacer les deux joints de l'ensemble raccord-vis de purge



Purger le système de commande d'embrayage.